

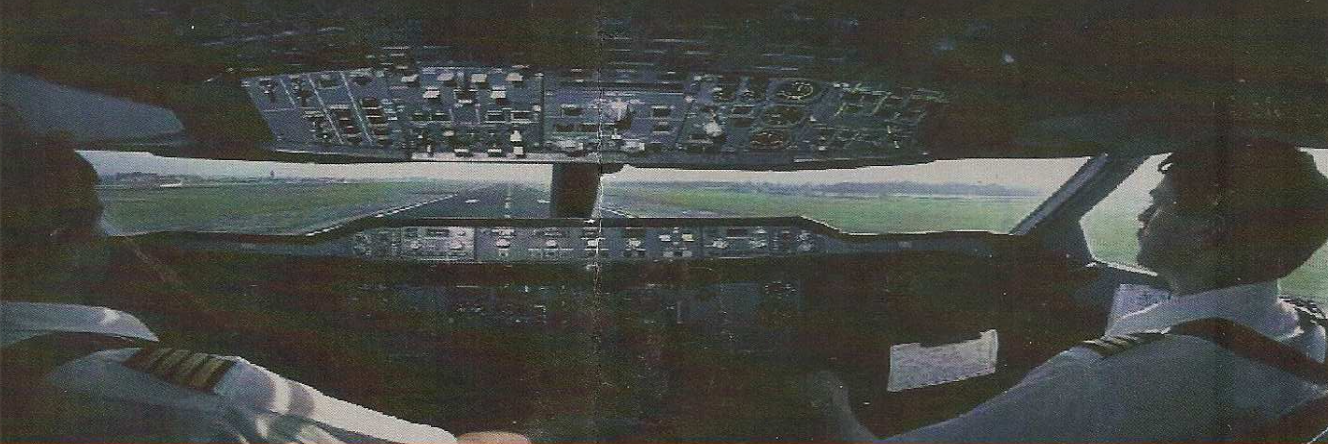
Hong Kong est une ville de rêve, bâtie sur des îles. Vous avez la possibilité de vous rendre en moins de 2 heures par voie maritime avec des navettes rapides, à Macao qui est un peu le « Las Vegas » du sud de la Chine ou dans bien d'autres villes du reste de la Chine comme Shengzhen ou Zuhai. La plupart des pilotes vivent dans des complexes non loin de l'aéroport ou se trouve d'ailleurs Disneyland. Si vous avez des enfants en bas âge, ils seront au paradis ! si vous êtes marié, votre femme le sera aussi car Hong Kong a le plus de magasins de grands luxe au mètre carré dans le monde ! Dolce Gabana, Louis Vuitton, Gucci... toutes les marques légitimes y sont présente a des prix incroyable puisque les magasins sont hors taxe !

Contactez-nous afin de recevoir plus de détails sur nos programmes , si vous souhaitez acquérir vos Licences FAA, sachez qu'elles sont acceptées dans tous les pays qui recrutent le plus de pilotes : La Chine, Hong Kong, le Vietnam, La Koree du sud, le Moyen Orient, les Emirats Arab Unis, l'Inde et bien d'autres encore comme le continent Africain ! alors pourquoi attendre ? faites le bon choix !

hkgairlines@world-airline-services.com



DESIGNED BY WORLD AIRLINE SERVICES © 2003-2010 ALL RIGHTS RESERVED



www.world-airline-services.com

HONG KONG AIRLINES ET BIEN D'AUTRES RECRUTENT !



ENVIE DE VOUS EXPATRIER ? IL EXISTE UNE ALTERNATIVE AUX LICENCES EUROPEENNES DONT LES COÛTS D'ACQUISITION SONT PROHIBITIFS ET LA DUREE D'ENTRAINEMENT LONGUE ET COMPLIQUEE !

Vous avez très peu d'expérience, vous êtes pilote militaire et vous voudriez vous reconvertir dans l'aviation civile, vous avez envie de devenir pilote de ligne ? Nos programmes d'entraînement sont disponibles afin de vous permettre d'acquérir l'expérience nécessaire !



CELA POURRAIT ETRE VOUS !

Notre société fondée en 1995 basée à Miami et à Hong Kong a fourni en 18 ans d'existence plus de 2.000 pilotes à de grandes Compagnies Aériennes installées sur différents continents dans monde : Air Gabon, Air Madagascar, Asiana Airlines, China Southern Airlines, Hainan Airlines, Hong Kong Airlines, Royal Air Maroc, TAAG, et bien d'autres !

Nous sommes principalement intéressés au recrutement de pilotes qualifiés répondant aux critères, définis par nos Clients. Nous proposons aux jeunes pilotes ou aux pilotes militaires qui désirent une reconversion dans le civil, des programmes d'entraînement en ligne (line training). Ces programmes ont été conçus en vue d'amener chaque candidat à un niveau d'expérience exigé par nos Clients. Ces programmes sont en aucun cas conçus ou développés par nos Clients et sont à la charge du candidat, les compagnies aériennes exigeant que chaque candidat qui postule doit avoir le minimum d'heures de vol prescrit par la compagnie et sa DGAC.



Voici un aperçu des exigences de la Compagnie Hong Kong Airlines concernant l'expérience professionnelle minimum requise en tant que pilote :

- 1.000 heures de vol au total
- 500 heures de vol sur appareil de plus de 10 tonnes
- 200 heures de vol minimum sur appareil A-320 (expérience récente sur l'appareil A-320 dans les 12 derniers mois)

Notre Société en sa qualité de recruteur Officiel pour Hong Kong Airlines, nous pouvons vous proposer un programme d'entraînement « sur mesure », construit d'après votre expérience aéronautique. Certaines Sociétés vendent de la formation « pay to fly » sans, à l'issue du stage offrir un emploi ou un assistantat des stagiaires à l'issue de leur formation. A cet effet, lorsque nos candidats signent leur contrat d'entraînement et terminent avec succès leur formations nous leur faisons parvenir une lettre officielle leur garantissant une entrevue avec Hong Kong Airlines.



Beaucoup de pilotes s'interrogent sur le fait qu'ils doivent investir dans leur programme de formations ?

Soyons clair, en exemple : si vous avez 250 à 300 heures de vol sur avions légers, il y a peu de chance que vous soyez recruté par une Compagnie aérienne. La plupart des pilotes travaillent donc en aéro-club afin d'acquérir des heures de vol. Cette direction, si elle est choisie prends en général plus de 2 ans avant que le pilote acquière 1.000 heures de vol sur « des trapanelles ». Ce type de formation ne correspond pas à l'expérience exigée par les Compagnies d'Aviation qui recrutent des pilotes.

Nos stages de formation sont programmés afin d'amener progressivement un candidat ayant très peu d'expérience à suivre un stage sur un appareil de type Saab-340, ATR-42, BE-1900 ou BE-C99 en vue d'acquérir sa qualification de type. Il suivra ensuite une formation en ressources humaines pour apprendre comment opérer en équipage, puis commencera le stage en ligne.

A l'issue de ce stage (normalement 500 heures) le candidat est alors dirigé vers un autre centre d'entraînement pour acquérir sa qualification de type sur appareil A-320, puis un stage en ligne pour acquérir les 200 heures requises par exemple par la Compagnie Hong Kong Airlines et autres clients.

A l'issue du stage sur appareil A-320, vous serez préparé pour passer les tests d'embauche. Notre expérience et nos connaissances de terrain nous amènent un taux de succès de l'ordre de 98% ! Les stagiaires qui échouent ont en général soit des problèmes à la visite médicale ont négligé de participer à la phase de préparation !

Ceux qui échouent sont dirigés vers d'autres Clients qui ont des besoins en équipage avec des critères de recrutement identiques

La loi Américaine interdit formellement de divulguer ou de fournir à une tierce personne les données personnelles des pilotes qui ont effectués leur programme d'entraînement. Notre Société est reconnue depuis 1995 parmi des grands du monde de l'aviation. Nous sommes aussi connus par certains hauts exécutifs de grandes Compagnie Aériennes avec qui nous travaillons depuis des années : Hong Kong Airlines, Hainan Airlines, China Southern Airlines, Asiana Airlines, Korean Air et dans le passé avec Air Gabon, Air Madagascar, la Royal Air Maroc, TAAG ...

WORLD AIRLINE SERVICES



Si vous rêvez de devenir pilote, que vous considérez que votre avenir se situe en dehors de votre pays de résidence pourquoi ne pas vous tourner vers des licences FAA (USA) qui sont beaucoup moins couteuses et dont le temps d'entraînement est pratiquement 3 fois plus court ? Aux Etats Unis, vous pouvez prendre rendez-vous le même jour pour passer votre visite médicale, passer le théorique du PP/IFR, puis du PL en moins d'un mois !

A l'issue de votre stage d'entraînement, dans notre société, vous pourrez voler sur appareil A-320 chez Hong Kong Airlines et démarrer une carrière de pilote dans de meilleures conditions de rémunération, avec une prospective de plan de carrière allant jusqu'à la place gauche sur appareil A-330 !

Il y a de nos jours en France, beaucoup de polémiques sur les programmes d'entraînement tels que ceux que nous offrons. Ne vous laissez pas influencer par les propos négatifs de certains qui ont peur de perdre leurs acquis ! Les temps ont changes. La race des seigneurs est en voix de « disparition » car il y a 30 ans, les compagnies à bas couts n'existaient pas et les compagnies nationales avaient la quasi-totalité du monopole du Traffic aérien. Il faut hélas de nos jours s'adapter aux nouvelles tendances afin d'être compétitifs sur le marché de l'emploi.



Les pilotes qui ont suivi nos conseils et programmes d'entraînement, ne regrettent nullement d'avoir franchi le pas ! Ils sont maintenant officiers pilotes de ligne et effectuent chaque mois des escales de rêve !!

La vie à Hong Kong est fascinante !