

AERODYNAMIQUE

1/ **En vol horizontal stabilisé** : (Quelle est la proposition exacte la plus complète)

- a) l'extrados de l'aile est le siège d'une dépression.
- b) l'intrados de l'aile est le siège d'une surpression.
- c) l'aile est "décrochée".
- d) les propositions "a et b" sont exactes.

2/ **La traînée est toujours parallèle à :**

- a) la trajectoire par rapport à la masse d'air.
- b) l'axe longitudinal de l'appareil.
- c) la corde de profil.
- d) l'horizontale.

3/ **L'angle formé par la corde de profil d'une aile et la direction du vent relatif s'appelle :**

- a) angle de plané
- b) angle d'incidence
- c) assiette
- d) pente

4/ **En soufflerie, si on multiplie par 3 la vitesse du vent relatif, la force aérodynamique est :**

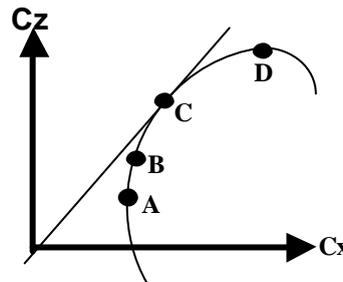
- a) multipliée par 2
- b) multipliée par 3
- c) multipliée par 4
- d) multipliée par 9

5/ **Le volet Fowler est représenté ci-dessous en :**



6/ **Sur la polaire ci-dessous dessinée, le point D est appelé :**

- a) point de portance maximale
- b) point de traînée maximale
- c) décrochage ou point de décrochage
- d) point d'aboutissement



7/ **Un planeur vole en air calme à 144 km/h, son variomètre indique vitesse verticale de descente de 1,25 m/s. Quelle est sa finesse ?**

- a) 15
- b) 32
- c) 50
- d) 58

8/ **Un avion de transport dont la masse est de 30 tonnes a une aile de 100 m². Calculer son coefficient Cz de portance à la vitesse de 50 m/s (prendre g = 10 et une masse volumique de 1,2 kg/m³) :**

- a) 0,3
- b) 1,6
- c) 2
- d) 2,4

9/ **La surface alaire d'une aile est de 100m². Son allongement étant de 9, quelle est son envergure ?**

- a) 25 m
- b) 11,1 m
- c) 30 m
- d) 33 m

MÉCANIQUE DU VOL – PERFORMANCES**10/ Le décollage d'un avion se fait face au vent pour :**

- a) éviter de dépasser la V.N.E..
- b) avoir une meilleure portance et une plus faible traînée.
- c) décoller sur une distance plus courte.
- d) avoir un taux de montée inférieur

11/ La vitesse obtenue lorsque l'avion vole à sa finesse maximale, est la vitesse qui permet de :

- a) rester en l'air le plus longtemps possible.
- b) parcourir la plus grande distance possible.
- c) voler le plus vite possible.
- d) décoller le plus court possible.

12/ Un avion vole à vitesse et altitude constantes. Sans bouger le manche, le pilote augmente la puissance à l'aide de la manette des gaz. Cette action entraîne :

- a) uniquement une augmentation de vitesse.
- b) uniquement une augmentation d'altitude.
- c) une augmentation de vitesse et une augmentation d'altitude.
- d) une augmentation de vitesse ou bien d'altitude, cela dépend du vent.

MÉCANIQUE DU VOL – QUALITÉS DE VOL**13/ Tous les facteurs énoncés ci-dessous influencent la force aérodynamique sauf un, lequel ?**

- a) la température de l'air du jour.
- b) la propreté de l'aile.
- c) le poids de l'aile.
- d) la surface alaire.

14/ Le décrochage d'une aile se produit :

- a) toujours à la même vitesse.
- b) toujours en cas de panne moteur.
- c) quand l'angle d'incidence devient très faible .
- d) quand l'angle d'incidence devient très important.

15/ La variation de l'assiette longitudinale s'effectue autour de l'axe de :

- a) tangage
- b) roulis
- c) lacet
- d) piste

16/ Parmi les éléments suivants, quel est celui qui a une influence sur la position du centre de gravité d'un avion ?

- a) la vitesse.
- b) l'inclinaison.
- c) le niveau de carburant dans les réservoirs.
- d) la trajectoire (montée, palier, descente).

17/ Le roulis induit apparaît lorsqu'on :

- a) effectue une ressource
- b) sort les volets
- c) effectue un virage
- d) actionne la gouverne de profondeur

18/ Le braquage des ailerons provoque un effet secondaire appelé :

- a) lacet inverse
- b) roulis inverse
- c) lacet induit
- d) traînée induite

19/ On définit le facteur de charge "n" d'un avion comme étant :

- a) Poids / Portance
- b) Portance / Poids
- c) Portance / Traînée
- d) Inverse à la charge alaire

20/ Un ULM ou un avion "centré arrière" dans les limites autorisées sera :

- a) obligatoirement incontrôlable
- b) plus stable qu'un avion "centré avant"
- c) moins sensible à la turbulence qu'un avion "centré avant"
- d) plus maniable qu'un avion "centré avant"

NOM :

Prénom :

N° de candidat

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2004

FEUILLE DE REPONSES

Epreuve n°1

Aérodynamique et mécanique du vol

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Lieu et date de l'examen :

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

	a	b	c	d
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

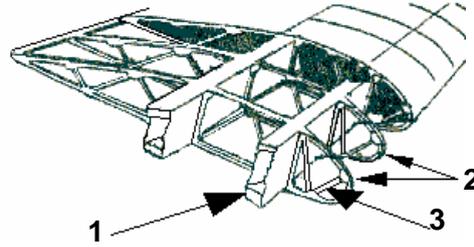
	a	b	c	d
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	a	b	c	d
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CELLULE

1/ Structure de l'aile : identifier les éléments 1, 2 et 3

- a) 1 = nervure 2 = couple 3 = lisse
- b) 1 = longeron 2 = nervure 3 = entretoise
- c) 1 = poutre 2 = longeron 3 = semelle
- d) 1 = longeron 2 = entretoise 3 = traverse



2/ Sur un avion léger à train classique, les palonniers commandent :

- a) les gouvernes de direction
- b) le frein de parking du train d'atterrissage principal
- c) la gouverne de profondeur
- d) l'orientation de la roulette de nez

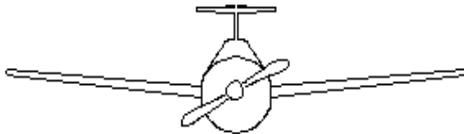
3/ Qu'est-ce que la cellule d'un avion :

- a) la partie du fuselage où se trouvent pilotes et passagers
- b) le fuselage
- c) tout l'avion sauf les équipements et propulseurs
- d) les parties mécaniques de l'avion

4/ Un déplacement du manche vers la droite :

- a) lève l'aileron droit et baisse l'aileron gauche
- b) baisse l'aileron droit et lève l'aileron gauche
- c) abaisse simultanément les ailerons
- d) relève simultanément les ailerons

5/ Quelle est la description correcte pour l'avion représenté ?



- a) aile basse à dièdre positif et empennage papillon
- b) aile médiane à dièdre positif et dérive surélevée
- c) aile basse à flèche positive et empennage cruciforme
- d) aile médiane à dièdre positif et empennage en " T "

6/ Parmi les dispositifs suivants, lequel n'est pas un dispositif hypersustentateur :

- a) les volets Fowler
- b) les aérofreins
- c) les becs de bord d'attaque
- d) les volets à fente

7/ Une aile rectangulaire a les caractéristiques suivantes : envergure 10 mètres, épaisseur relative 0, 20 mètre, longueur de la corde 1 mètre. Quel est son allongement ?

- a) 50
- b) 5
- c) 10
- d) 100

8/ Quelle manœuvre permet d'effectuer une rotation autour de l'axe de tangage ?

- a) déplacement du manche en avant ou en arrière
- b) déplacement latéral du manche
- c) déplacement des palonniers à gauche ou à droite
- d) aucune réponse n'est exacte.

9/ Un autogire :

- a) est un petit hélicoptère
- b) est un aéronef dont les ailes ont été remplacées par une voilure tournante libre en rotation
- c) est conçu pour décoller verticalement et effectuer un vol stationnaire
- d) a un rotor et une hélice entraînés tous deux par le même moteur combinant ainsi tous les avantages de l'avion et de l'hélicoptère

SERVITUDES ET CIRCUITS

10/ Un avion vole en croisière. Si l'on place l'interrupteur batterie sur « arrêt » :

- a) le moteur s'arrête
- b) on constate une baisse de régime du moteur (environ 100 tr/min de moins)
- c) le moteur continue de tourner
- d) tous les instruments cessent de fonctionner

HELICE

11/ Sur une hélice à calage variable, le “plein petit pas” est utilisé pour le :

- a) vol en croisière b) vol à haute altitude c) décollage d) vol à grande vitesse

MOTEURS

12/ Le réchauffage carburateur doit être utilisé :

- a) aux forts régimes du moteur si la température de l'air se situe entre -5°C et $+5^{\circ}\text{C}$
b) aux faibles régimes du moteur et forte humidité relative
c) pendant tout le vol lorsque la température de l'air est négative
d) aux forts régimes du moteur et faible humidité relative

13/ Lorsqu'un avion s'élève, la diminution de la densité de l'air aura tendance à :

- a) provoquer un givrage carburateur b) augmenter la puissance utile
c) appauvrir le mélange d) enrichir le mélange

14/ Le carburateur d'un moteur à pistons :

- a) injecte directement du carburant dans les cylindres
b) assure la mise en pression du circuit d'alimentation en carburant
c) assure le mélange air/essence admis dans les cylindres
d) refroidit les cylindres

15/ Pour augmenter le rendement et la sécurité de fonctionnement des moteurs à pistons d'avion, on adopte :

- a) un double système d'alternateurs b) un double système d'allumage
c) le refroidissement par eau d) des fréquences de rotation très élevées

16/ Un groupe turbopropulseur est :

- a) un moteur à piston équipé d'un turbo b) un réacteur accouplé à une fusée pour le décollage
c) un turboréacteur à double entrée d) une turbomachine couplée à une hélice

17/ Un groupe turbopropulseur est conçu pour être alimenté en carburant de type :

- a) kérosène b) super 98
c) 100LL d) du propergol

INSTRUMENTS

18/ Une prise d'air statique obstruée :

- a) entraîne l'inversion des indications du variomètre et de l'altimètre
b) peut perturber l'indication des instruments gyroscopiques
c) ne peut pas perturber l'indication de l'anémomètre
d) entraîne des indications fausses de vitesse, d'altitude et de vitesse verticale

19/ L'avion est en vol horizontal stabilisé. Le compas magnétique dont la déviation est négligeable indique 010° tandis que le conservateur de cap indique 050° . Pour suivre le cap magnétique 030° , le pilote doit :

- a) recalculer son conservateur de cap et effectuer un virage de 20° vers la droite
b) ne pas toucher à son conservateur de cap et doit effectuer un virage de 20° vers la gauche
c) continuer sa route sans virer car la valeur moyenne de son cap est 030°
d) on ne peut pas répondre à la question car il nous faut connaître la déclinaison locale

20/ Sur le cadran d'un anémomètre, l'arc blanc représente la plage normale des vitesses d'utilisation :

- a) volets sortis b) en air agité c) train rentré d) à pleine charge

NOM :

Prénom :

N° de candidat

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2004

FEUILLE DE REPONSES

Epreuve n°2

Connaissance des aéronefs

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Lieu et date de l'examen :

Nombre de points obtenus à l'épreuve : []

1 a b c d [] [] [] []

8 a b c d [] [] [] []

15 a b c d [] [] [] []

2 a b c d [] [] [] []

9 a b c d [] [] [] []

16 a b c d [] [] [] []

3 a b c d [] [] [] []

10 a b c d [] [] [] []

17 a b c d [] [] [] []

4 a b c d [] [] [] []

11 a b c d [] [] [] []

18 a b c d [] [] [] []

5 a b c d [] [] [] []

12 a b c d [] [] [] []

19 a b c d [] [] [] []

6 a b c d [] [] [] []

13 a b c d [] [] [] []

20 a b c d [] [] [] []

7 a b c d [] [] [] []

14 a b c d [] [] [] []

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique

11/ Les nuages de rotors et les nuages lenticulaires semblent immobiles par rapport au sol, car :

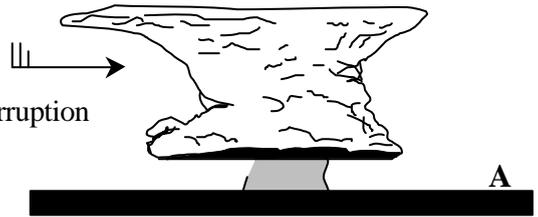
- a) le vent à leur niveau est nul
- b) leur durée de vie étant très brève, ils ne se déplacent que sur une très courte distance
- c) ils se forment à leur partie « au vent » et se désagrègent à leur partie « sous le vent ».
- d) ils sont le signe d'un air calme et laminaire

12/ On appelle “ dorsale ” :

- a) une crête de hautes pressions prolongeant un anticyclone
- b) une vallée de basses pressions prolongeant un anticyclone
- c) le centre d'un anticyclone
- d) une région dépourvue de nuages

13/ Vous observez le nuage ci-dessous, un groupe de personnes situées au point "A" peut s'attendre dans un proche avenir à recevoir :

- a) de la pluie surfondue
- b) une averse de grêle ou une averse de pluie
- c) une petite pluie fine pouvant durer toute la journée sans interruption
- d) aucune des propositions ci-dessus n'est exacte



14/ Vous notez une visibilité horizontale en surface de 1,4 km. Il ne pleut pas, et ne neige pas non plus. En météorologie, on dit alors qu'il y a :

- a) de la brume
- b) de la bruine
- c) du brouillard
- d) du brouillard dense

15/ Un vent de 310° est un vent qui vient du :

- a) Nord-Est
- b) Sud-Est
- c) Nord-Ouest
- d) Sud-Ouest

16/ Au niveau de la mer, une pression atmosphérique de 1035 hPa correspond à une zone :

- a) anticyclonique
- b) de dépression
- c) de givrage probable
- d) de crête

17/ Dans l'hémisphère nord, comment souffle le vent par rapport aux centres de hautes et basses pressions ?

- a) le vent souffle des basses pressions vers les hautes pressions.
- b) le vent tourne autour d'une dépression dans le sens des aiguilles d'une montre.
- c) le vent tourne autour d'une dépression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- d) le vent tourne autour d'un anticyclone dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

PREVISION DU TEMPS

18/ Les nuages de haute altitude annonçant l'arrivée d'un front chaud sont des :

- a) stratus
- b) cumulus
- c) cirrus
- d) strato-cumulus

19/ L'été, la brise de mer s'installe :

- a) dans les heures les plus chaudes de la journée
- b) au lever du soleil
- c) dans les heures les plus froides de la journée
- d) coucher de soleil

20/ Le risque de brouillard par saturation de l'air est d'autant plus grand que les deux températures du psychromètre sont :

- a) éloignées
- b) voisines
- c) l'une positive et l'autre négative
- d) toutes deux négatives

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2004

FEUILLE DE REPONSES

Epreuve n° 3

Météorologie

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Lieu et date de l'examen :

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

1 a b c d

8 a b c d

15 a b c d

2 a b c d

9 a b c d

16 a b c d

3 a b c d

10 a b c d

17 a b c d

4 a b c d

11 a b c d

18 a b c d

5 a b c d

12 a b c d

19 a b c d

6 a b c d

13 a b c d

20 a b c d

7 a b c d

14 a b c d

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

Règles VFR

1/ **Aucun vol VFR de jour ne doit être entrepris sans une quantité de carburant nécessaire à :**

- a) 30 mn de vol b) 45 mn de vol c) 1 h de vol d) 1h30 de vol

2/ **Un avion en vol VFR dans des conditions météo standards, suit la route magnétique 150°. Il désire voler au-dessus de 2000 m d'altitude. Quel est le premier niveau de vol utilisable ? :**

- a) niveau 70 b) niveau 75 c) niveau 80 d) niveau 85

3/ **En VFR, un plan de vol est :**

- a) facultatif quelles que soient les conditions de vol
b) toujours inutile
c) obligatoire pour tout vol supérieur à 1 h
d) obligatoire pour franchir une frontière.

Circulation aérienne et espaces

4/ **Un aéronef doit entrer dans une zone terminale d'aérodrome (TMA) de classe D :**

- a) aucune formalité n'est requise b) il demande une clairance radio
c) cet espace lui est interdit d) il n'est pas concerné

5/ **Dans quel ordre doit-on effectuer le tour de piste ?**

1 - finale 2 - vent arrière 3 - dernier virage 4 - étape de base

- a) 4-2-3-1 b) 4-1-2-3 c) 2-4-3-1 d) 2-1-3-4

Conditions d'utilisation des aéronefs (réglementation).

6/ **Après la mise en route, vous constatez que l'alternateur ne débite pas de courant, vous décidez en tant que commandant de bord :**

- a) d'effectuer le vol, cet équipement n'étant pas indispensable pour votre navigation
b) d'alerter le chef mécanicien pour avoir son avis et décoller ensuite
c) d'annuler le vol, votre aéronef n'étant pas en état de voler
d) de maintenir le vol en prévoyant de limiter la consommation électrique

7/ **En avion, le survol de l'eau, du sol ou de tout autre obstacle artificiel, se fait :**

- a) au minimum à 1000 ft au dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 600 m
b) au minimum à 150 mètres au dessus de l'obstacle artificiel le plus haut
c) à une hauteur suffisante pour planer en cas de panne, tout en évitant l'obstacle
d) aucune des réponses ci-dessus n'est exacte.

8/ **la visite prévol est effectuée :**

- a) obligatoirement sous la responsabilité du commandant de bord avant chaque vol
b) une seule fois par jour, le matin par le mécanicien
c) une seule fois par jour avant le premier vol
d) uniquement après une réparation.

9/ **Arrivant sur un aérodrome contrôlé, en cas de panne radio, le pilote :**

- a) peut recevoir un signal lumineux de la tour de contrôle
b) peut recevoir une fusée éclairante de la tour de contrôle
c) suit les indications prévues sur la carte VAC
d) toutes les propositions ci-dessus sont exactes.

NOM :

Prénom :

N° de
candidat

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2004

FEUILLE DE REPONSES

Epreuve n°1

Navigation – Sécurité - Réglementation

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Lieu et date de l'examen :

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d

LES DEBUTS DE L'AVIATION

1/ Le ballon qui transporta pour la première fois des êtres humains en 1783 était gonflé :

- a) à l'air chaud b) à l'air comprimé c) à l'hélium d) à l'hydrogène

2/ Le premier vol humain sur un "plus lourd que l'air" a été effectué par :

- a) Jean-Marie LE BRIS (vol non contrôlé depuis une charrette tractée par un cheval)
b) Clément ADER (sur son "Avion III")
c) Otto LILIENTHAL (sur le prototype "XIV bis")
d) Paul BELMONDO (sur un planeur baptisé "Aéroplane")

3/ En 1903, les frères Wright ont réalisé :

- a) le premier décollage autonome d'un "plus lourd que l'air" piloté.
b) le premier vol piloté d'un "plus lourd que l'air".
c) le premier vol d'un bimoteur.
d) le premier vol plané piloté avec atterrissage réussi.

4/ En 1910, Henri Fabre effectue une première mondiale

- a) en survolant les Alpes b) en traversant la Méditerranée
c) en sautant en parachute d) en décollant un hydravion

LE PREMIER CONFLIT MONDIAL (1914-1918)

5/ Parmi ces "as" de la Première Guerre Mondiale, quel est l'intrus :

- a) Georges GUYNEMER b) René FONCK
c) Pierre CLOSTERMANN d) Roland NUNGESSER

6/ Durant la première guerre mondiale, le pilote de chasse surnommé « le Baron Rouge » était un as :

- a) russe b) français c) anglais d) allemand

ENTRE LES DEUX PREMIÈRES GUERRES MONDIALES

7/ La première traversée sans escale de l'Atlantique Nord est réalisée par :

- a) Charles LINDBERGH b) COSTES et BELLONTE
c) ALCOCK et BROWN d) NUNGESSER et COLI

8/ Les Lignes Latécoère, compagnie créée en 1918, avaient pour but :

- a) d'assurer un transport régulier du courrier.
b) d'assurer les liaisons entre la France et ses colonies.
c) de transporter des passagers, quand le temps le permettait.
d) de concurrencer la Lufthansa sur l'Atlantique nord.

9/ Jean Mermoz effectue en 1930, la première traversée postale de l'Atlantique Sud de St Louis du Sénégal à Natal (Brésil) sur :

- a) Breguet 14 b) Breguet 19 c) Caudron Simoun d) Latécoère 28

10/ L'armée de l'air française a été créée en :

- a) 1913 b) 1933 c) 1945 d) 1960

11/ En 1941, avant l'entrée des Etats Unis dans le conflit mondial, l'américaine Amélia Earhart disparaît en effectuant une traversée aérienne maritime. Laquelle ?

- a) L'antarctique b) l'Atlantique c) l'océan Indien d) le Pacifique

LA SECONDE GUERRE MONDIALE

12/ Pendant la seconde guerre mondiale, l'as des as chez les Alliés est :

- a) le soviétique Alexandre IVANOVITCH POKRYCHKINE avec 65 victoires
- b) le Français Pierre CLOSTERMANN avec 33 victoires
- c) le Britannique Douglas BADER avec 22 victoires
- d) l'Américain Richard I. BONG avec 40 victoires

13/ Parmi ces avions de la seconde guerre mondiale, lequel est un bimoteur ?

- a) B.17 "Flying Fortress".
- b) P.38 "Lightning".
- c) P.47 "Thunderbolt".
- d) P.51 "Mustang".

DE L'APRES- SECONDE GUERRE MONDIALE A NOS JOURS

14/ Le premier homme à avoir officiellement franchi le mur du son s'appelle :

- a) Jean CARPENTIER
- b) Chuck YEAGER
- c) Kostia ROZANOFF
- d) Marion DAVIS

15 - Quelle compagnie aérienne a fêté en 2003 ses 70 ans ?

- a) Lufthansa.
- b) British Airways.
- c) Sabena.
- d) Air France.

16 - Concorde volait en croisière :

- a) à Mach 1,2.
- b) à Mach 1,8.
- c) à Mach 2,02.
- d) aussi vite que le SR 71 "Blackbird".

LA CONQUETE DE L'ESPACE

17/ Quel est le premier cosmonaute français à être allé dans l'espace en 1982 :

- a) Jean Loup CHRETIEN
- b) Patrick BAUDRY
- c) André TURCAT
- d) Claudie ANDRE-DESHAYS

18/ Le concepteur de la fusée Saturn V, qui conduisit l'homme sur la Lune, était :

- a) Werner von BRAUN.
- b) Serguei KOROLEV.
- c) Constantin TSIOLKOWSKI.
- d) Robert GODDARD.

QUESTIONS NON CLASSEES

19/ Le russe Constantin TSIOLKOVSKI est un précurseur

- a) des ballons
- b) de l'aéronautique
- c) des hélicoptères
- d) des planeurs

20/ L'avion Lockheed "Constellation" a été mis en service au sein de la compagnie AIR France en :

- a) 1937
- b) 1946
- c) 1970
- d) jamais, Air France n'utilisait que des avions français.

NOM :

Prénom :

N° de candidat

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2004

FEUILLE DE REPONSES

Epreuve n°5

Histoire de l'air et de l'espace

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

N° DE CANDIDAT :

Lieu et date de l'examen :

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

--

1

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

16

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

17

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

18

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

12

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

20

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1/ Vous cherchez la fréquence d'émission de votre émetteur. Vous la trouvez :

- a) écrite sur l'antenne
- b) chez le vendeur
- c) écrite sur le quartz
- d) écrite sur le capot de l'émetteur

2/ Vous achetez une hélice, vous lisez 10 x 6. Cela veut dire que :

- a) le diamètre est de 10 pouces, le pas est de 6 pouces
- b) le diamètre est de 6 pouces, le pas le pas est de 10 pouces
- c) l'épaisseur est de 10 mm au moyeu et de 6 mm en bout de pôle
- d) vous pouvez la monter sur un moteur de 8 cm³ ou 4 cm³

3/ Pour décoller vous placez le modèle :

- a) vent de travers
- b) face au soleil
- c) face à vous
- d) face au vent

4/ Sur une aile recouverte de papier kraft, ce papier :

- a) augmente la résistance à la torsion de l'aile
- b) est plus léger que le recouvrement en soie
- c) ne nécessite pas d'enduit tendeur
- d) augmente la finesse de l'aile

5/ Pour un avion classique, le centrage se situe entre :

- a) 0 et 15% de la corde
- b) 20 et 40% de la corde
- c) 50 et 60 % de la corde
- d) 60 et 80 % de la corde

6/ La qualification de pilote de démonstration

- a) permet à son titulaire d'effectuer de la voltige aérienne sans la présence du moniteur
- b) permet à son titulaire d'effectuer de l'écolage
- c) permet à son titulaire d'effectuer des vols de présentation lors de manifestations publiques avec un appareil de même catégorie et de même type que celui utilisé lors du passage de cette qualification
- d) permet à son titulaire d'effectuer les premiers vols et réglages d'un appareil de même catégorie et de même type que celui utilisé lors du passage de cette qualification.

7/ En vol radiocommandé, pour contrôler un hélicoptère autour de l'axe de lacet on se sert :

- a) de la commande d'anti couple
- b) du manche cyclique longitudinal
- c) du manche cyclique latéral
- d) de b et c conjugués

8/ La meilleure position pour régler le pointeau du moteur après son démarrage est :

- a) à côté de l'avion, derrière l'aile, en avançant la main le long du fuselage de l'aile
- b) en face de l'avion en passant la main par-dessus l'hélice
- c) sur le côté de l'avion, dans le plan de l'hélice, à gauche si l'on est droitier, à droite si l'on est gaucher
- d) le pointeau du moteur est réglé une fois pour toute il est déconseillé d'en modifier le réglage

9/ Le profil d'aile « Clark Y » beaucoup utilisé sur les avions de début est :

- a) un profil creux (convexe sur l'extrados et concave sur l'intrados)
- b) un profil plat (convexe sur l'extrados et plat sur l'intrados)
- c) biconvexe symétrique (convexe sur l'extrados et l'intrados de façon symétrique)
- d) biconvexe dissymétrique (convexe sur l'extrados et l'intrados telle que la courbure soit plus forte sur l'extrados que sur l'intrados)

10/ Vous souhaitez réaliser une boucle (looping) avec votre planeur, pour cela vous utilisez comme commande :

- a) les ailerons
- b) la dérive
- b) la profondeur
- c) les volets de courbures

11/ Parmi les constituants suivants, lequel n'intervient pas dans la composition du carburant des moteurs à bougie incandescente

- a) méthanol
 b) nitroglycérine
 c) lubrifiant de synthèse ou huile de ricin
 d) nitrométhane

12/ Sur un avion de début de vol circulaire, la poignée de commande et les câbles qui la relie à l'avion permettent d'agir sur :

- a) les ailerons b) la dérive c) la profondeur d) le moteur

13/ Le contre- plaqué trois plis :

- a) doit être plié trois fois pour être collé et augmenter ainsi la résistance mécanique
 b) est formé de trois couches de bois contrecollé
 c) n'est pas utilisé pour les modèles réduits car il est trop dense
 d) s'utilise uniquement pour les bâtis moteurs et les clefs d'axes

14/ Des ailerons « Fullspan » sont des ailerons :

- a) à fentes b) qui servent également de volets
 c) différentiels d) qui occupe tout le bord de fuite de l'aile

15/ Un modèle réduit a un moteur de 8 cm³ qui tourne à 13000 tours/minute. Son hélice de diamètre 24 cm a un pas de 22 cm. Il vole à :

- a) 172 km/h b) 82 m/s c) 103 km/h d) 52 km/h

16/ Vous faites évoluer votre planeur modèle réduit sur une pente en montagne, un orage menace :

- a) vous poursuivez le vol jusqu'au premières goûtes
 b) vous arrêtez votre vol par crainte d'électrocution
 c) vous arrêtez immédiatement votre vol pour protéger votre matériel de la pluie
 d) vous continuez de voler protégé par votre Kway

17/ Pour représenter sur papier les figures de voltige avion , on utilise les figures du catalogue Aresti. Que représente le signe suivant :



- a) une descente de l'avion vers le sol avec deux cercles
 b) deux tours de vrille avec un départ positif
 c) deux tours de vrille avec un départ négatif (départ dos)
 d) la prochaine figure sera la prise de terrain

18/ L'installation optimum de la commande des gaz sur un moteur thermique consiste à :

- a) obtenir simultanément la fermeture du boisseau sur sa butée de ralenti avec la manche des gaz
 b) dévisser la butée de ralenti pour éviter de bloquer le servo sur la réduction maximum
 c) obtenir l'arrêt moteur avec le manche de gaz en butée
 d) obtenir la fermeture complète du boisseau à l'aide du trim. des gaz

19/ Le décrochage d'une l'aile se produit :

- a) sans signe précurseur b) quand l'angle d'incidence diminue
 c) à une vitesse fixe suivant l'avion d) quand l'angle d'incidence devient très important

20/ On dit d'un moteur électrique que l'alimentation électrique est équipée du système BEC. Ce système est :

- a) un système qui fait varier la vitesse du moteur
 b) une installation qui permet de s'affranchir d'une batterie de réception
 c) un système qui facilite la remise des gaz
 d) une sécurité en cas de coupure anormale de l'alimentation

NOM :

Prénom :

N° de candidat

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2004

FEUILLE DE REPONSES

Epreuve facultative d'aéromodélisme

Seul matériel autorisé : une calculette non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Lieu et date de l'examen :

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

SESSION 2004

CORRIGE

CORRIGE

Epreuve n° 1

Aérodynamique et mécanique du vol

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d

CORRIGE

Epreuve n° 2

Connaissance des aéronefs

1

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8

a	b	c	d
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2

a	b	c	d
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

16

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

3

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

17

a	b	c	d
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4

a	b	c	d
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

18

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

5

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

12

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19

a	b	c	d
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

20

a	b	c	d
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE
SESSION 2004

CORRIGE

Epreuve n° 3

Météorologie

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d

CORRIGE

Epreuve n° 4

Navigation, sécurité et réglementation

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d

CORRIGE

Epreuve n° 5

Histoire de l'Air et de l'Espace

1

a	b	c	d
■	□	□	□

8

a	b	c	d
■	□	□	□

15

a	b	c	d
□	□	□	■

2

a	b	c	d
■	□	□	□

9

a	b	c	d
□	□	□	■

16

a	b	c	d
□	□	■	□

3

a	b	c	d
□	■	□	□

10

a	b	c	d
□	■	□	□

17

a	b	c	d
■	□	□	□

4

a	b	c	d
□	□	□	■

11

a	b	c	d
□	□	□	■

18

a	b	c	d
■	□	□	□

5

a	b	c	d
□	□	■	□

12

a	b	c	d
■	□	□	□

19

a	b	c	d
□	■	□	□

6

a	b	c	d
□	□	□	■

13

a	b	c	d
□	■	□	□

20

a	b	c	d
□	■	□	□

7

a	b	c	d
□	□	■	□

14

a	b	c	d
□	■	□	□

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE
SESSION 2004

CORRIGE

Epreuve facultative d'aéromodélisme

1

a	b	c	d
		■	

8

a	b	c	d
■			

15

a	b	c	d
■			

2

a	b	c	d
■			

9

a	b	c	d
	■		

16

a	b	c	d
	■		

3

a	b	c	d
			■

10

a	b	c	d
	■		

17

a	b	c	d
	■		

4

a	b	c	d
■			

11

a	b	c	d
	■		

18

a	b	c	d
			■

5

a	b	c	d
	■		

12

a	b	c	d
		■	

19

a	b	c	d
			■

6

a	b	c	d
		■	

13

a	b	c	d
	■		

20

a	b	c	d
	■		

7

a	b	c	d
■			

14

a	b	c	d
			■